

## VUELVE EL RALLYE ORVECAME ISLA TENERIFE TROFEO CEPESA

### 10 EXIGENTES TRAMOS CRONOMETRADOS A DISPUTAR

Cuando restan apenas 9 semanas para el inicio de la prueba, los miembros de la Escudería Rallyten Sport ya trabajan a pleno rendimiento para que la 39º **Rallye Orvecame Isla Tenerife – Trofeo Cepsa**, se convierta, un año más, en un referente dentro del Campeonato Autonómico de Rallyes de asfalto con el usual interés que suele despertar entre participantes y afición.

Si bien el rutómetro ya está listo a falta de los permisos institucionales, actualmente se está trabajando para cerrar el presupuesto económico que se sumarán al apoyo que prestan Grupo Cabrera Medina (Orvecame y Cicar) y la Compañía Española de Petróleos S.A. (Cepsa), así como la colaboración del Cabildo Insular de Tenerife, máxima institución chicharrera.

#### • **Un rallye exigente**

La tercera cita del Campeonato Autonómico de Rallyes de Asfalto contará con una sola etapa y cuatro secciones: las dos primeras, en la Zona Norte y que se llevarán a cabo en la mañana del sábado 2 de noviembre. Contará con un formato 2 x 2 sin asistencia, pero si un Repostaje y un Reagrupamiento. Las especiales serán: “**La Guancha**” de 13,85 km. (desde El Lagar, La Guancha, Embalse La Tabona, Hoya Los Pablos y meta muy cerca de El Empalme en Icod) y “**El Tanque**” de 7,30 km. desde la Iglesia de San Pedro en Garachico hasta el cruce Carretera General Icod-Erjos, Tanque Alto.

Las dos siguientes secciones se llevarán a cabo en la Zona Sur con un formato de 3 x 2. Los tramos cronometrados elegidos son: **Arico** (Poris-Arico) 8,56 km., **Icor** 11,11km. (Arico-Fasnia) y **Fasnia** (Fasnia-Lomo La Tose-El Escobonal) de 11,31 km. Un total de 104,28 kilómetros cronometrados que harán de este rallye el más exigente del campeonato.

- **El Rallye vuelve a la Plaza España**

Intentando retomar enclaves históricos para el automovilismo, el club ha solicitado al Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife los permisos oportunos para que la Plaza de España y sus alrededores acojan la prueba como en antaño. Así, se convertiría en epicentro del rallye, con la ubicación del Parque Cerrado y Parque de Asistencias. Julio Martínez, vicepresidente del comité organizador, nos comenta: *“Hemos encontrado un apoyo especial en la Zona Distrito Centro de Santa Cruz, a través de su Concejal Clara Segura, colaborando en primera persona en el trámite de permisos para ocupar los espacios públicos y dotarlos del mobiliario que requiere estos eventos. Este apoyo nos gratifica mucho ya que en los tiempos que corren donde las instituciones no pueden ofrecer grandes ayudas, nos han abierto las puertas un año más. Estamos seguro que va a resultar muy positivo para Santa Cruz, especialmente para los negocios de restauración y comercios de la zona por la cantidad de público que atrae esta prueba”*

Para más información, visítenos en:

[www.rallyeislatenerife.com](http://www.rallyeislatenerife.com) (En breve, disponible)

facebook/rallyeorvecameislatenerife

Twitter @rallyeisla

